 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓ
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 19 - Nov - 2019

**Proposición aditiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.**

De conformidad con lo establecido en el numeral 2 del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019-Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.

**ARTÍCULO X. Recuperación y aprovechamiento “Bajo Puentes”.** La Administración Distrital llevará a cabo acciones para la recuperación y aprovechamiento económico del espacio público ubicado debajo de los puentes vehiculares y peatonales. Estas acciones deberán garantizar la apropiación social del espacio mediante la implementación de arte urbano, escenarios deportivos, participación ciudadana y medidas de seguridad. Lo anterior, bajo un enfoque de sostenibilidad ambiental y resiliencia territorial.

**Parágrafo 1.** Se implementarán las acciones necesarias para el posicionamiento y equipamiento en los espacios públicos debajo de los puentes. Esta acción se adelantará bajo la priorización y atención de zonas vulnerables.

**Justificación:**


Este artículo establece un marco normativo que permitirá transformar estos espacios en áreas funcionales y seguras, beneficiando tanto a las comunidades locales como al entorno urbano en general. El espacio público debajo de los puentes vehiculares y peatonales a menudo se encuentra subutilizado o en condiciones de abandono, representando una oportunidad significativa para su recuperación y aprovechamiento económico.

La implementación de acciones para el posicionamiento y equipamiento de estos espacios es fundamental, especialmente en zonas vulnerables. Estas áreas suelen ser las más afectadas por la falta de infraestructura adecuada y servicios públicos en salubridad, siendo la intervención del Gobierno Distrital una apuesta para mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

En mérito de lo expuesto,



**JUAN JAVIER BAENA MERLANO**  
 H. Concejal de Bogotá D.C

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 19 - Nov - 2019